

ALLEGATO N°1 - FAMIGLIE DI FUNZIONI DI SORVEGLIANZA

(art. 1.2.22)

**FAMIGLIE DI FUNZIONI DI SORVEGLIANZA**

1.1 - ORDINAMENTO PER FUNZIONI DI SORVEGLIANZA

N° ART.	N° ASS.	FUNZIONE DI SORVEGLIANZA	N° FAM.	FAMIGLIA
2.4.1	1	configurazione	1	<b>configurazione</b>
2.4.2.1	2	velocità massima elettrica	2	<b>velocità</b>
2.4.2.2	3	velocità massima meccanica	2	<b>velocità</b>
2.4.3.1	4	coppia motrice massima	3	<b>coppia</b>
2.4.3.1	5	coppia frenante massima	3	coppia
2.4.3.2	6	gradiente di coppia	3	coppia
2.4.3.3	7	ripartizione di coppia	3 o 17	coppia o azionamenti
2.4.4.1	8	assetto puleggia	4	<b>argano</b>
2.4.4.1	9	posizione fune	4	argano
2.4.4.2	10	corretta predisposizione catena cinematica	5	<b>catena cinematica</b>
2.4.4.3	10	integrità catena cinematica (senza confronto DT)	5	catena cinematica
2.4.4.3	11	integrità catena cinematica (per confronto DT)	2	velocità
2.4.4.4	12	concordanza senso di marcia	2 o 14	velocità o simulatore
2.4.4.5	13	lubrificazione forzata	4	argano
2.4.5.1	14	massima escursione del sistema di tensione	6	<b>tesatura</b>
2.4.5.2	15	tensione delle funi tese idraulicamente	6	tesatura
2.4.5.3	16	tensione delle funi ancorate	6	tesatura
2.4.6	17	massima velocità vento	7	<b>vento</b>
2.4.7	18	banchine e flusso viaggiatori	8	<b>stazione</b>
2.4.8.1	19	assetto rulliere e scarrucolamento fune (monofuni)	9	<b>sicurezze di linea</b>
2.4.8.2	20	mancato sbarco sciatori	8	stazione
2.4.8.3	21	porte sulle cabine a chiusura automatica	8	stazione
2.4.8.4	22	pedana mobile di imbarco	8	stazione
2.4.9.1	23	efficienza morse	10	<b>morse</b>
9.2	24	anticollisione rampe	11	<b>anticollisione</b>
9.3	25	rampe motorizzate	11	anticollisione
9.4	26	minima distanza tra veicoli in linea	11	anticollisione
9.5	27	avanzamento veicoli vuoti nel giro stazione	11	anticollisione
9.6	28	assetto geometrico morse e fune	12	<b>geometrici</b>
9.7	29	ingresso e uscita dal magazzino	8	stazione
9.8	30	massimo squilibrio linea	11	anticollisione
2.4.10.1	31	dazio in avvicinamento ed in zone singolari	13	<b>dazio</b>
10.3	32	zona suoneria	14	<b>simulatore</b>
10.4	33	uomo morto	14	simulatore
10.5	34	arresto di emergenza in stazione motrice	15	<b>arresto di emergenza</b>
10.6	35	vetture	16	<b>vetture</b>
10.7	36	isolamento e contatto tra le funi (va e vieni)	9	sicurezze di linea
10.8	37	riaccelerazione (moto unidirezionale intermittente)	13 o 14	dazio o simulatore
2.4.11	38	protezioni d'azionamento	17	<b>azionamenti</b>
2.4.12	39	sorveglianze per recupero e soccorso	18	<b>(collettiva)</b>

## FAMIGLIE DI FUNZIONI DI SORVEGLIANZA

### 1.2 - ORDINAMENTO PER FAMIGLIE DI FUNZIONI

N° FAM.	FAMIGLIA	N° ART.	N° ASS.	FUNZIONE DI SORVEGLIANZA
<b>1</b>	<b>configurazione</b>	2.4.1	1	configurazione
<b>2</b>	<b>velocità</b>	2.4.2.1	2	velocità massima elettrica
2	velocità	2.4.2.2	3	velocità massima meccanica
2	velocità	2.4.4.3	11	integrità catena cinematica (per confronto DT)
2	velocità	2.4.4.4	12	concordanza senso di marcia (*)
<b>3</b>	<b>coppia</b>	2.4.3.1	4	coppia motrice massima
3	coppia	2.4.3.1	5	coppia frenante massima
3	coppia	2.4.3.2	6	gradiente di coppia
3	coppia	2.4.3.3	7	ripartizione di coppia (*)
<b>4</b>	<b>argano</b>	2.4.4.1	8	assetto puleggia
4	argano	2.4.4.1	9	posizione fune
4	argano	2.4.4.5	13	lubrificazione forzata
<b>5</b>	<b>catena cinematica</b>	2.4.4.2	10	corretta predisposizione catena cinematica
5	catena cinematica	2.4.4.3	10	integrità catena cinematica (senza confronto DT)
<b>6</b>	<b>tesatura</b>	2.4.5.1	14	massima escursione del sistema di tensione
6	tesatura	2.4.5.2	15	tensione delle funi tese idraulicamente
6	tesatura	2.4.5.3	16	tensione delle funi ancorate
<b>7</b>	<b>vento</b>	2.4.6	17	massima velocità vento
<b>8</b>	<b>stazione</b>	2.4.7	18	banchine e flusso viaggiatori
8	stazione	2.4.8.2	20	mancato sbarco sciatori
8	stazione	2.4.8.3	21	porte sulle cabine a chiusura automatica
8	stazione	2.4.8.4	22	pedana mobile di imbarco
8	stazione	9.7	29	ingresso e uscita dal magazzino
<b>9</b>	<b>sicurezze di linea</b>	2.4.8.1	19	assetto rulliere e scarrucolamento fune (monofuni)
9	sicurezze di linea	10.7	36	isolamento e contatto tra le funi (va e vieni)
<b>10</b>	<b>morse</b>	2.4.9.1	23	efficienza morse
<b>11</b>	<b>anticollisione</b>	9.2	24	anticollisione rampe
11	anticollisione	9.3	25	rampe motorizzate
11	anticollisione	9.4	26	minima distanza tra veicoli in linea
11	anticollisione	9.5	27	avanzamento veicoli vuoti nel giro stazione
11	anticollisione	9.8	30	massimo squilibrio linea
<b>12</b>	<b>geometrici</b>	9.6	28	assetto geometrico morse e fune
<b>13</b>	<b>dazio</b>	2.4.10.1	31	dazio in avvicinamento ed in zone singolari
13	dazio	10.8	37	riaccelerazione (moto unidirezionale intermittente) (*)
<b>14</b>	<b>simulatore</b>	10.3	32	zona suoneria
14	simulatore	10.4	33	uomo morto
14	simulatore	10.8	37	riaccelerazione (moto unidirezionale intermittente) (*)
14	simulatore	2.4.4.4	12	concordanza senso di marcia (*)
<b>15</b>	<b>arresto di emergenza</b>	10.5	34	arresto di emergenza in stazione motrice
<b>16</b>	<b>vetture</b>	10.6	35	vetture
<b>17</b>	<b>azionamenti</b>	2.4.11	38	protezioni d'azionamento
17	azionamenti	2.4.3.3	7	ripartizione di coppia (*)
<b>18</b>	<b>(collettiva)</b>	2.4.12	39	sorveglianze per recupero e soccorso

(\*) - Le sorveglianze segnate con asterisco possono appartenere, secondo il caso, ad una o ad un'altra famiglia (cfr. tabella all. 1.1).